

Krachtiger batterij, groter rijbereik: upgrade voor de Audi plug-inhybrides Q5, A6, en A7

- PHEV-modellen nu uitgerust met 17,9 kWh lithium-ionobatterij
- Groter elektrisch rijbereik tot 73 km (WLTP)
- Audi A6 Avant nu ook verkrijgbaar als 50 TFSI e-model vanaf 65.600euro

Upgrade voor de Audi plug-inhybrides Q5, A6, en A7 Sportback: de TFSI e-modellen hebben nu een nog grotere batterijcapaciteit. De lithium-ionobatterij levert nu 14,4 kWh netto (17,9 kWh bruto) en maakt een rijbereik tot maximaal 91 kilometer mogelijk, gemeten volgens de NEDC-cyclus (73 km volgens WLTP). De A6 Avant is nu ook verkrijgbaar als 50 TFSI e quattro (gecombineerd brandstofverbruik in l/100 km: 1,6–1,5; gecombineerd elektrisch verbruik in kWh/100 km: 18,1–17,5; gecombineerde CO₂-uitstoot in g/km: 37–34). Zijn prijs begint in België aan 65.600 euro.

De plug-inhybrides Audi Q5 TFSI e en Audi Q5 Sportback TFSI e en ook de A6 Berline, A6 Avant en A7 Sportback hebben nu een lithium-ionobatterij van 17,9 kWh achterin in plaats van de vroegere brutocapaciteit van 14,1 kWh. Daardoor stijgt het elektrisch rijbereik tot 91 kilometer (A6 Berline 50 TFSI e) in de NEDC, afhankelijk van het model. De maximale oplaadcapaciteit bedraagt 7,4 kW. Hierdoor kunnen de Audi PHEV-modellen in ongeveer tweeënehalf uur volledig worden opgeladen wanneer ze op een voldoende krachtige elektriciteitsaansluiting zijn aangesloten. De afmetingen van de lithium-ionobatterij zijn niet veranderd, ondanks de grotere energie-inhoud.

Groter elektrisch rijbereik – dezelfde veelzijdigheid en dagelijkse bruikbaarheid

De bagageruimte, de bruikbaarheid en de veelzijdigheid blijven ongewijzigd: afhankelijk van het model bedraagt de bagageruimte tussen 405 liter (A6 Avant) en 465 liter (Q5). Met de achterbank neergeklapt neemt de maximale bruikbare bagageruimte toe tot respectievelijk 1.535 liter (A6 Avant) en 1.405 liter (Q5). De vloer van de bagageruimte is in alle modellen nog steeds vlak, d.w.z. ontworpen zonder opstap.

Audi A6 Avant 50 TFSI e quattro: het plug-in instapmodel voor pendelaars en fleetklanten

De A6 Avant 50 TFSI e quattro, die nu het PHEV-gamma uit Ingolstadt vervolledigt, is bijzonder aantrekkelijk voor pendelaars en fleetklanten.

Hij levert een systeemvermogen van 220 kW (299 pk) en een maximumkoppel van 450 Nm. De aandrijving wordt verzorgd door een 2.0 TFSI en een elektromotor met een vermogen van 105 kW.

Vier rijmodi: nu ook met Charge-modus

De vijf gedeeltelijk elektrische voertuigen hebben nog een nieuwigheid: naast de bekende bedrijfsmodi EV, Auto en Hold is er nu een vierde bedrijfsmodus, de Charge-modus. Zo kan de batterij indien nodig tijdens het rijden door de verbrandingsmotor worden opgeladen, bijvoorbeeld voor het binnenrijden van milieuzones. De modellen Q5, A6 Berline en A7 Sportback zijn zoals vroeger verkrijgbaar in twee vermogensversies: als 55 TFSI e met een systeemvermogen van 367 pk en als 50 TFSI e met 299 pk. Beide versies combineren een 2.0 TFSI-motor met een elektrische motor die geïntegreerd is in de S tronic zevenversnellingsbak.

Met de batterij-upgrade voor de PHEV-modellen Q5, A6 en A7 en het nieuwe A6 Avant 50 TFSI e quattro-model, zet Audi zijn elektrificatiestrategie voort. De compacte modellen A3 Sportback, Q3, en Q3 Sportback, en ook de full-size klasse en luxemodellen Q7, Q8, en A8 zijn beschikbaar als plug-inhybrides.

De Audi-groep is aanwezig in meer dan 100 markten en produceert op 16 locaties in 11 verschillende landen. Wereldwijd werken er 87.000 personen voor Audi, waaronder meer dan 2.500 in België. In 2020 verkocht het merk met de vier ringen wereldwijd ca. 1.693.000 nieuwe wagens, waarvan er 28.053 ingeschreven werden op de Belgische markt. In ons land bereikte Audi in 2020 een marktaandeel van 6,5%. Audi focust op de ontwikkeling van nieuwe producten en duurzame technologieën voor de mobiliteit van de toekomst. Tegen 2025 wil Audi meer dan 30 geëlektrificeerde modellen op de markt brengen, waarvan 20 volledig elektrisch aangedreven. Met haar duurzaamheidsroadmap streeft Audi haar ambitieuze doel na om tegen 2050 volledig CO₂ neutraal te zijn over de volledige levenscyclus van een wagen: van de productie tot het gebruik en de recyclage.